



Agentschap NL
Ministerie van Economische Zaken

Duitse stadslogistiek, verbinden van IT-systemen

Globale demografische ontwikkelingen in steden zijn ook in Duitsland zichtbaar. Er ontstaan in Duitse steden steeds meer eenpersoonshuishoudens. In een grote stad als Berlijn is bijvoorbeeld het percentage eenpersoonshuishoudens de afgelopen twintig jaar gegroeid van 34 procent tot net boven de 50 procent. In slechts 17 procent van de huishoudens wonen nog meer dan twee personen. In andere Duitse steden is een soortgelijke trend te zien. Dit zorgt in die steden voor een enorme toename aan logistieke bewegingen. Naast globale trends is er ook een aantal voor Duitsland specifieke ontwikkelingen die voor een toename aan transport zorgt. Zo ontstaan er in Duitsland juist weer meer kleinere winkels. Vooral de supermarkten in steden worden steeds kleiner.

Door deze ontwikkelingen neemt de hoeveelheid goederen per warenlevering af, de leverfrequentie neemt echter drastisch toe. Zo ontstaat veel meer verkeer en logistiek op kleine schaal. Het toenemende aantal leveringen schept kansen voor het maken van slimme combinaties. Bijvoorbeeld bij de bevoorrading van filialen en van individuele consumenten gezamenlijk. De grote uitdagingen voor de bevoorrading van Duitse verstedelijkte gebieden zijn daarentegen de toename van verkeer en de restricties zoals die opgelegd zijn bij levertijden en emissies.

Aan elkaar knopen van systemen

In het kader van het door de overheid ondersteunde cluster “Effizienzcluster Logistikruhr” zijn acht partners uit wetenschap en bedrijfsleven een project gestart onder de noemer *Urban Retail Logistics*. Hoofddoel van het project is de organisatie van gezamenlijke bevoorrading van groothandel en detailhandel uit verschillende branches. Daarvoor wil men de logistieke IT van verschillende groothandels aan elkaar knopen en verbinden met de IT-structuren van filialen en kleine winkels via bijvoorbeeld mobiele apparatuur. Verschillende waren worden in een modulair systeem in klassen en types ingedeeld die een soortgelijke logistiek vereisen. Zo kan het systeem slimme combinaties maken en leveringen aan elkaar koppelen. Dit systeem wil men ontwikkelen tot een *single-point-of-contact* voor alle partijen in de logistieke keten, tot de consument aan toe.

Meer Nederlands-Duitse samenwerking ?

Duitse partners zijn op zoek naar partners in de EU om samen te werken in EU programma's zoals de KIC's of binnen Horizon 2020. Daarvoor kijkt men op het gebied van stadslogistiek ook nadrukkelijk naar Nederland. De Duitse partijen willen graag informatie uitwisselen over demonstratieprojecten en zo nauwer samenwerken met hun Nederlandse bureaus. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het thema *silent logistic*. Duitse partijen zijn geïnteresseerd hoe in Nederland wordt omgegaan met levering in daluren en hoe de organisatie en regelgeving op dit gebied kan worden vormgegeven.

Meer informatie

Joop Giljamse

Email: BLN-IA@minbuza.nl